① 特許出願公開

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A) 平4-172537

®Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成4年(1992)6月19日

G 06 F 11/22

3 6 0

9072-5B · 9072-5B

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全8頁)

69発明の名称 情報処理装置障害解析方式

> 願 平2-299716 ②特

願 平2(1990)11月7日 29出

津 布 久 陽一 @発明者

神奈川県秦野市堀山下1番地 株式会社日立製作所神奈川

久 個発 明 西 裕

神奈川県秦野市堀山下1番地 株式会社日立製作所神奈川 工場内

博 明 者 @発

神奈川県横浜市戸塚区品濃町504番2号 日立電子サービ

ス株式会社内

の出 願 人 株式会社日立製作所

日立電子サービス株式 勿出 願

東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地 神奈川県横浜市戸塚区品濃町504番2号

会社

弁理士 小川 勝男

外1名

四代 理 人 最終頁に続く

1. 発明の名称

情報処理装置障害解析方式

2. 特許請求の範囲

1. 情報処理装置の稼動中に発生する障害を検出 するために、装置内に組み込まれた障害検出回 路の検出状態を示す情報を含む装置の障害発生 時の障害情報と、装置構成部品情報を含む故障 辞書とに基づいて、障害発生時に障害を検出し たために最初に点灯する障害検出回路を先頭点 灯障害検出回路と定義し、該先頭点灯障害検出 回路が障害検出の対象とする論理(障害検出可 能領域またはカバー領域)に含まれる装置構成 部品群を故障部品として指摘する障害解析方式 であって、

前記障害情報に基づいて認識された先頭点灯 隨客検出回路に関する障害時のパス選択情報が 存在する場合には、全ての鉄パス選択情報に従 って障害時のデータ転送パスを特定して回路ト レースを実施することにより、実際の動作とは 無関係な論理を排除した先頭点灯障害検出回路 のカバー領域を抽出する手段と、

前記障害情報に基づいて認識された先頭点灯 隨客検出回路に関する全てのレジスタに対して パリティチェックを実施し、該先頭点灯障害検 出回路を点灯させる原因となった障害データ、 すなわちパリティエラー情報が残存するエラー レジスタが存在する場合には、レジスタ間接統 情報をもとに最初に該障害データをセットした エラーレジスタを特定して、該エラーレジスタ を起点として回路トレースを実施することによ り、先頭点灯障害検出回路のカバー領域を絞り 込んで抽出する手段と、

前記障害情報に基づいて認識された先頭点灯。 障害検出回路が、同時に障害検出したため複数 個存在する場合には、各先頭点灯障害検出回路 のカバー領域の共通領域を抽出して、該共通領 域を各先頭点灯障害検出回路を点灯させる原因 となった障害の存在する最も疑わしい部分とし て指摘する手段と、

を有することを特徴とした情報処理装置障害 解析方式。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は、情報処理装置の稼動中に発生する障害を解析して故障部品を指摘する障害解析方式に関し、特に障害検出回路のカバー領域を限定すること、すなわち故障部品の指摘分解能および指摘精度向上に好適な障害解析方式に関する。

〔従来の技術〕

論理設計情報から障害検出回路に対応した障害の発生が予想される交換部品を抽出することにより、故障辞書作成の自動化を目的としたものである。 これにより、作成工数の低減だけでなく、人手作業のミスに伴う指摘細れや誤指摘を防止し、辞書の品質向上を可能とする。

また、特別昭 6 3 - 1 0 2 4 4 号公報には、論理シミュレーションを利用して故障伝播不能領域を除去することにより、故障静書の分解能を向上させるための故障辞書作成方法が記載されており、特関平 2 - 1 0 4 4 0 号公報には、指摘交換単位に優先順位を付加することにより、故障辞書の指に優先順位を付加することにより、故障辞書の指載されている。これらはいずれも、故障辞書の構成した。これらはいずれも、故障辞書の構成した。

(発明が解決しようとする課題)

上記従来技術は、計算機な動以前にあらかじめ 論理設計情報を用いて故障辞 を作成するもので あるため、除客時に実際に動作した論理部分に故 保守交換単位を指摘する。この故障交換単位を交換することによって障害修復処理が行なわれる。

ところで、上記故障辞書には各際客検出回路にけるで、その障害検出回路を点灯させる原因の因となった故障を含む保守交換単位を指摘する対立と故障が記載されているものであり、その精度はコン分をがいたがである。したがって、障害死生を指摘精度)を左右する。したがって、障害死生をの原因究明を容易とし速やかな修復を可能とことが重要である。

しかしながら、この故障辞書の作成には特殊な 設計知識が必要であり、熟練した専門家による人 手作業に依存する度合いが強く、今後の部品の高 集積化に伴う計算機の論理規模の飛躍的な拡大に 対して、辞書の作成工数の急増及び辞書の品質の 低下が懸念されていた。

特開昭63-8836号広報に記載されている 故障診断許書作成方式は、このような背景から、

障箇所を限定することができず、故障部品の指摘 精度が不十分であることが問題であった。

また、近年、素子の高集積化、実装の高速度化権などのハードウェア技術の退歩により、装置を構成する保守交換単位が大規模化するとともによる保守交換単位でいる。上記従来技術によりで作成される故障辞書は、情報処理装置を取り段階では、大きのような環境に対する配慮がなく、保守交換単位上に搭載されている故障部品を保守交換単位上に搭載されている故障部品をよりの指摘分解能が不十分であるという問題があった。

さらに、コンカレントエラーチェック診断方式 を用いて保守現場で交換された保守交換単位から、 障害の原因となった故障部品を絞り込む場合、ハ ードウェアテスタや診断プログラムによる障害再 現テストの実施結果をもとに、原因の突明がなさ れる。ところがこの再現テストでは、障害が再現 するまでに長い時間を娶する 合が多く、再現し ない場合にはそのまま高価な故障交換単位を廃棄 してしまうことが少なくない。このことは間歇障 客に対して無力であることを意味しており、工場 においても障害の種類に依存しない解析方式が切 望されている。

加えて、熟練した専門家の不足が修復効率の低 下を招いている。

本発明の目的は、専門家の知識に基づいて組織 的な標準処理を実施することにより、高度な技術 知識を必ずしも前提とせずに障害発生時の故障部 品の指摘分解能および指摘精度を向上させる障害 解析方式を提供することにある。

(課題を解決するための手段)

本発明は上記目的を達成するために、障害機関に、障害機関によって収集された障害機関によって収集された障害機関によるで、最初に関係を発出回路を発頭点灯障害検出回路を発頭点灯障害検出回路に関する障害時のパス選択情報が存在する場合には、酸パス選択情報に従って政策を時のデータ転送パスを特定して回路トレースを

ことにより、前配限定されたカバー領域に含まれる装置構成部品群を故障部品として指摘するよう にしたものである。

(作用)

本発明においては、障害時に凍結された障害情報に基づいて障害検出回路のカバー領域を絞り込むため、実際に動作した論理部分に故障箇所を限定することが可能となり、故障害所に裁判したのが関告の種類の区別なく解析を実保保守で、政策をの対策を、では、の必要がなくなり、な障保守交換単位上の故障のはあいては再現テストの必要がなくな損害を必ずしたことにより、を理する。加えて、処理を標準化したことにより、を理な技術知識を必ずしも前提としない保守、修理を可能とした。

(実施例)

以下、本発明の動作原理と一実施例を図を用いて説明する。

実施することにより、実際の動作とは無関係な論 遷を排除した先頭点灯障害検出回路のカバー領域 (障害検出可能領域)を抽出する手段と、前記障 害情報に基づいて認識された先頭点灯障害検出回 路に関する全てのレジスタに対してパリティチェ ックを実施し、該先頭点灯障害検出回路を点灯さ せる原因となった障害データ、すなわちパリティ エラー情報が残存するエラーレジスタが存在する 場合には、レジスタ間接続情報をもとに最初に該 障害データをセットしたエラーレジスタを特定し て、該エラーレジスタを起点として回路トレース を実施することにより、先頭点灯障害検出回路の カバー領域を絞り込んで抽出する手段と、前記障 客情報に基づいて認識された先頭点灯障客検出回 路が、同時に障害検出したため複数個存在する場 合には、各先頭点灯障客検出回路のカバー領域の 共通領域を抽出して、該共通領域を各先頭点灯障 害検出回路を点灯させる原因となった障害の存在 する最も疑わしい部分として指摘する手段とを有 し、装置構成部品情報を含む故障辞書を参照する

まず、本発明の動作原理を説明する。

障害検出回路が、点灯時にその原因となる故障を含む領域を、障害検出回路のカバー領域(障害検出可能領域)と呼ぶ。コンカレントエラーチェック診断方式において利用される故障辞書の基本情報は、このような障害検出回路とそのカバー領域内に含まれる部品との対応情報である。

本発明では、障害時に収集された障害情報に含まれる点灯している障害検出回路に関するパス選択情報、障害データを保持しているレジスタ情報

をもとに、トレースの開始点、停止点を明確に設定した後、カバー領域抽出トレースを実施することにより、障害の原因となった故障を含む可能性が最も疑わしい領域を極力絞り込むことが可能となる。

第1回は、本式1の構成のでは、本発明の情報はなりである。 10回にある。 10回にある。 10回になり、 10回になり、 10回になり、 10回になり、 10回には、 10回には、

アの機能として装置に組み込まれた識別用カウン 夕回路などを用いて容易に実現されている。この とき、障害情報10に含まれるセレクタ信号のセ ットノリセット状態を示す情報と、故障辞書20 に含まれる障害検出回路とセレクタ信号との対応 情報とから、先頭点灯障害検出回路に対応したセ レクタが存在するか否かを確認し、存在する場合 には、障害検出時に凍結されたパス選択情報を求 める(120)。次にステップ130において、 パス選択情報を解析して障害時のデータ転送パス を特定する。パス選択情報が凍結されている保証 がない場合、トレーサ信号をもとに障害時の動作 状態を分析し、選択情報の補正を行うことも可能 である。データ転送パスが特定したならば、従来 のカバー領域認識方法と同様に、先頭点灯障害検 出回路を開始点としてパツクトレースし、他の 障害検出回路のパリティ・チェック対象レジスタ などの停止点までをカバー領域として抽出する (140)。このとき、トレース中にセレクタに 到達した 合には、特定されたデータ転送パスを である。故障部品指揮リスト30は、先頭点灯障害検出回路名と被疑故障部品名及びその実装位置情報を含み、ディスプレイに表示されても良いし、プリンタによって印刷出力を表れても良い。障害解析方式1は、パス選択情報による障害解析部200と共通カバー領域情報による障害解析部300とで構成される。上記3つの解析部300とで構成される。上記3つの解析部対象論理の種別に応じて実施されるものであり、選択的に個別に実施されても良いし、組み合わされて実施されても良い。

以下に、各解析部の詳細を説明する。

第2図は、パス選択情報による障害解析部 100の処理手順を示すフローチャートである。 ステップ110において、障害情報10に含まれる障害検出回路の検出状態を示す情報から、最初に障害を検出したために点灯した障害検出回路を認識し、先頭点灯障害検出回路の認識は、従来から障害検出回路相互の従属関係情報、あるいはハードウェ

除いて、トレースを停止しているため、従来方法 よりカバー領域が絞り込まれる。カバー領域の抽 出が終了した時点で、領域内の装置構成部品を故 障部品として指摘する(150)。

第3回は、エラーレジスタ情報による障害解析 部200の処理手順を示すフローチャートである。 ステップ210において、障害情報10をもとに 先頭点灯障害検出回路を認識し、障害情報10に 含まれる凍結時のレジスタの内容を示す情報と、 故障辞書20に含まれる障害検出回路のカバー領 域内レジスタ間接続情報とから、先頭点灯障客検 出回路に関する全レジスタのパリティチェックを 実施する (220)。 先頭点灯障害検出回路を点 灯させる原因となったパリティエラー情報(障害 データ)が残っているエラーレジスタが存在する 場合には(230)、レジスタ間接続情報をもと に、そのエラーレジスタの中から最初に障害デー タをセットしたエラーレジスタを特定し、それを カバー領域抽出の開始点とする(240)。先頭 点灯障害検出回路のカバー領域抽出は、この開始

点からバックトレースが実施される(250)。 このとき、この最初のエラーレジスタと先頭点灯 陸寄検出回路の間をカバー領域外として排除する ことができる。カバー領域の抽出が終了した時点 で、領域内の装置構成部品を故障部品として指摘 する(260)。

第4回は、共通カバー領域情報による障害解析

部300の処理手順を示すフローチャーのをもた
ステップ310において、障害情報10をもとに
先頭点灯障害検出回路を認識する。通常、先頭に
た灯障害検出回路を認識する。が、たた頭点灯障害検出回路で検出しするが、たたと
の時に複数害検出回路が複数個存在があるに
のかを確認する必要がある(320)。超時には、その共通領域を認めた
のカバー領域を抽出し、その共通領域を認めた
のカバー領域を対してカバー領域の地の
に対障害検出回路に対してカバー領域のがが
点が障害検出回路に対してカバー領域のがが
のカステップ330~340における

した場合に、パス選択情報による障害解析100 を実施した結果、カバー領域561が抽出された ことを示す。指摘故障部品は、LSI1(550), LSI3 (552), LSI4 (553) である. 第5図(c)は、レジスタ521が最初に障害デー タをセットした場合に、エラーレジスタ情報によ る障害解析200を実施した結果、カバー領域 562が抽出されたことを示す。ここで注意しな ければならないことは、障害検出回路510に関 速するレジスタは520~525であるが、レジ スタ520は障害検出回路510のパリティ・チ ェック対象レジスタであるため、それ以外のレジ スタから最初に障害データをセットしたレジスタ を探索することである。これは、レジスタ間の論 理的接続関係などにより容易に実現する。ここで 指摘故障部品は、LSI2 (551), LSI3 (552) である。

第6図において、障客検出回路610(CHK 1),620(CHK2)は、ともに先頭点灯隙 客検出回路である。共通カバー領域情報による障 一領域の抽出は、上記パス選択情報による障害解析部100、エラーレジスタ情報による障害解析部200の処理手続きに従ったものでも良いし、従来方法によるものでも良い。求められたカバー領域の共通領域内に含まれる装置構成部品を故障部品として指摘する(350)。

本実施例による効果を第5図、第6図を用いて 説明する。第5図において、510~513は障 客検出回路、520~528はレジスタであり、 630はセレクタ信号(XXSELA)であり、 630はセレクタ信号(XXSELA)であり、 630はセレクタ信号(XXSELA)であり、 730個合、データ転送択する。531 (XXSELB)も同様である。この(ACK) 640のもとで、障害検出回路510(ACK来の 640に点灯したとする。第5回(a)は、だべー領域 560を示し、その指摘故障部品は、LSI1 (550)、LSI2(551)、LSI3(552)、LSI4(553)である。第5図(b) は、セレクタ信号530が論理値"1"にセット

客解析 3 0 0 を実施した結果、斜線で示す共通領域が抽出されたことを示す。この共通領域により、故障交換単位 6 3 0 (FRU1)が唯一つ指摘されるだけでなく、交換単位 6 3 0 上に搭載されている部品も指摘される。

上記いずれの障害解析によっても、従来方法に 比べてカバー領域が限定されて抽出されるため、 故障部品指摘の分解能と精度の向上が可能となる。 さらには、処理を標準化したことにより、効率の 良い保守、修理が可能となる。

本発明は、以上の実施例に限定されるものでないことは明らかである。

〔発明の効果〕

本発明によれば、障害時に凍結された障害情報に基づいて障害検出回路のカバー領域を絞り込むため、実祭に動作した論理部分に故障箇所を限定することが可能であり、故障部品の指摘分解能と指摘精度の向上に効果がある。

また、障害情報に基づいているため、固定障害や間歇障害といった障害の種類の区別なく解析を

特開平4-172537(6)

実施することが可能であり、保守現場においては 保守交換単位での故障の指摘を、情報処理装配の 生産工場においては再現テストの必要がなくなり、 故障保守交換単位上の故障部品を指摘できるので、 障害回復処理の作業時間が短縮するという効果が ある。加えて、処理の標準化により、高度な専門 知識を前提としない保守、修理が可能である。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の一実施例である情報処理装置 障害解析方式の構成概略図、第2図は第1図に含 まれるパス選択情報による障害解析部の処理手順 を示す図、第3図は第1図に含まれるエラーレジ スタ情報による障害解析部の処理手順を示す図、 第4図は第1図に含まれる共通カバー領域情報に よる障害解析部の処理手順を示す図、第5図(a) (b)(c)はモデル回路を用いた障害検出回路とカ バー領域の概念図、第6図は共通カバー領域の概 念図である。

1…情報処理裝置隨客解析方式

10…障害情報

20…故障醉暑

30…故障部品指摘リスト

100~150…パス選択情報による障害解析処理

200~260…エラーレジスタ情報による障害解析処

理

300~350…共通カバー領域情報による障害解析処

珥

510~513…障害検出回路

520~528… レジスタ

530~531…セレクタ信号

540~543…データ転送パスルート

\$50~553…装置構成部品 (LSI)

560~562…カバー領域

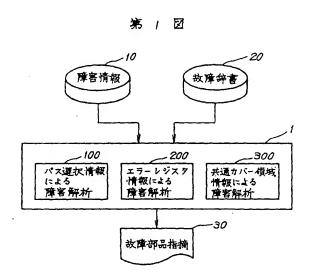
610~620…障害検出回路

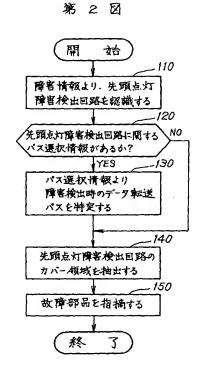
611~621…カバー領域

630~630…保守交換可能単位

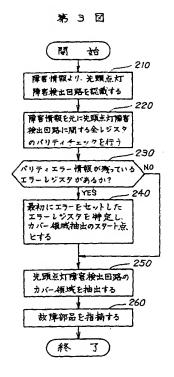
代理人弁理士 小 川 勝 男

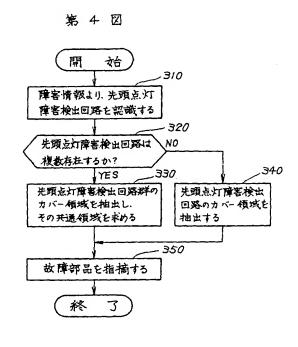


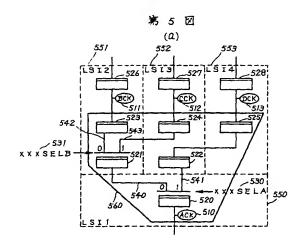


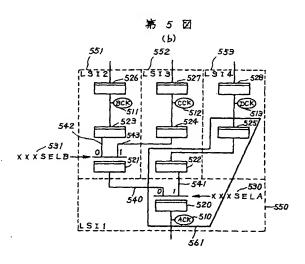


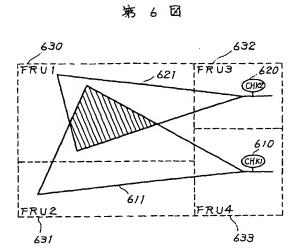
特開平4-172537(7)











第1頁の続き ②発 明 者 金 子 ・ ・ ・ 神奈川県横浜市戸塚区品濃町504番2号 日立電子サービス株式会社内